



GreenNForest

laboratorio di gestione territoriale



COMUNE DI PADOVA

RELAZIONE PER LE POTATURE SIR 3 PADOVA

Richiedente: URBANA SCARL

Riferimento progetto: Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per la realizzazione della nuova linea tramviaria di Padova SIR3

Ubicazione cantiere: via Giustiniani, via Falloppio e via Sografi – Padova

Dott. For. Giuseppe Palleschi

Iscritto n. 348 ODAF Verona

Dott. For. Nicolò Avogaro

Iscritto n. 492 ODAF Verona

Dott. For. Francesco Segneghi

Iscritto n. 488 ODAF Verona

Dott. For. Federico Alberti

Iscritto n. 544 ODAF Verona

IL RELATORE:

Dott. For. Francesco Segneghi



Verona, 30 APRILE 2026



GreenNForest – LABORATORIO DI GESTIONE TERRITORIALE

INDICE

INDICE	2
1. PREMESSA	3
2. INTERFERENZE ALBERI – LINEA TRAMVIARIA	3
3. INTERVENTI EFFETTUATI.....	4
3.1. Supervisione	4
3.2. Rimozione di rami secchi e situazioni potenzialmente critiche	5
3.3. Potature di rami di maggiori dimensioni interferenti con la tramvia	5
3.4. Verifica della presenza di nidi attivi	5
4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	6
4.1. Via Falloppio	6
4.2. Via Giustiniani	10
4.3. Via Sografi	14
5. CONCLUSIONI.....	17

1. PREMESSA

Il sottoscritto SEGNEGHI FRANCESCO (dottore forestale, nato a VERONA il 01/11/1989, C.F. SGNFNC89S01L781L, iscritto all'ordine dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali di VERONA con n. 488, in qualità di libero professionista titolare dello studio con sede in Verona, alla via Monte Canino, 4, P.IVA 04240080236, assicurato per la responsabilità civile professionale, per eventuali danni provocati nell'esercizio della propria attività professionale ovvero nell'espletamento dell'incarico conferito, con polizza assicurativa "collettiva" CONAF – Consiglio dell'Ordine dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali n. IFL0006723) a seguito dell'incarico ricevuto da *URBANA SCARL*, è a predisporre la seguente relazione inerente ai lavori di potatura delle alberature stradali effettuati dal 27 al 29 aprile 2026 presso via Giustiniani, via Falloppio e via Sografi – Padova.

2. INTERFERENZE ALBERI – LINEA TRAMVIARIA

Si riporta il seguente capitolo sulla base delle indicazioni fornite da *URBANA SCARL*.

Lungo il tracciato della futura linea tranviaria SIR 3 di Padova, la presenza di alberature lungo la pubblica ha richiesto una valutazione specifica delle possibili interferenze tra le chiome degli alberi e le infrastrutture di elettrificazione della linea.

Le opere previste comprendono pali di sostegno della linea aerea di alimentazione e relativa infrastruttura di elettrificazione. Tali elementi costituiscono componenti tecniche sensibili, per le quali devono essere garantite condizioni di piena sicurezza e assenza di contatti con la vegetazione.

I pali di sostegno della linea elettrica presentano un'altezza indicativa di **5,60 m dal piano di campagna**.

In base ai criteri tecnici di sicurezza delle linee elettrificate per il trasporto pubblico, **non è consentita la presenza di rami, parti vegetali o altri elementi entro una fascia di sicurezza pari ad almeno 1 metro al di sopra della linea elettrica, fino ad un'altezza di circa 6,60 m dal piano di campagna**.

Pertanto, la linea guida delle potature è stata la necessità di seguire le seguenti condizioni:

- assenza di rami interferenti con i pali di sostegno e con la linea di elettrificazione;
- mantenimento di una fascia libera di almeno 1 m sopra la linea elettrica;
- controllo delle branche orientate verso la sede tranviaria, che nel tempo potrebbero crescere entrando nella zona di rispetto;
- prevenzione di situazioni di contatto in caso di oscillazioni delle branche dovute al vento o in seguito allo sviluppo vegetativo stagionale.

3. INTERVENTI EFFETTUATI

A seguito dell'incarico ricevuto da URBANA SCARL, il sottoscritto Dott. For. Francesco Segneghi ha effettuato la supervisione tecnica dei lavori di potatura delle alberature interferenti con la futura linea tramviaria SIR 3 di Padova.

3.1. Supervisione

Le attività di supervisione sono state svolte nelle seguenti giornate:

- lunedì 27.04.2026, dalle ore 09.00 alle ore 18.00;
- mercoledì 29.04.2026, dalle ore 09.00 alle ore 19.00.

Nel corso delle lavorazioni sono state eseguite le potature delle alberature presenti lungo:

- via Falloppio – lato Ovest;
- via Giustiniani;
- via Sografi lato Ovest.

Gli interventi hanno interessato le alberature interferenti, o potenzialmente interferenti, con la sede tramviaria, con i pali di sostegno e con le future infrastrutture di elettrificazione della linea, secondo i criteri tecnici già richiamati al precedente capitolo.

L'intervento eseguito ha riguardato principalmente:

- la spalcatura delle chiome, con innalzamento della vegetazione nelle porzioni interferenti con la sede stradale e con la futura linea tramviaria;
- la rimozione dei polloni e dei ricacci epicormici presenti lungo il fusto, fino al castello della pianta;
- la rimozione del secco visibile e raggiungibile, ove tecnicamente possibile, durante le lavorazioni in quota;
- il contenimento dei rami interferenti con le infrastrutture previste.

Gli interventi sono stati condotti con l'obiettivo di garantire le distanze di sicurezza rispetto alla futura linea di alimentazione elettrica del tram.

Durante l'esecuzione delle potature è stata posta attenzione al mantenimento della struttura complessiva delle chiome, compatibilmente con i vincoli imposti dalla presenza della futura infrastruttura tramviaria e con le condizioni pregresse delle singole alberature.

Durante le operazioni di potatura due operatori a terra rimuovevano i residui di potatura ed al termine delle operazioni tramite soffiatore sono stati rimossi i residui più fini.

3.2. Rimozione di rami secchi e situazioni potenzialmente critiche

Durante le attività di potatura e di verifica in quota sono stati rinvenuti, su alcune alberature, rami secchi di dimensioni anche significative, non sempre facilmente individuabili da terra durante una normale osservazione speditiva.

Tali porzioni secche, per posizione, dimensione e collocazione sopra aree pubbliche o prossime alla viabilità, potevano costituire elementi di potenziale pericolo per la pubblica incolumità, in particolare in caso di distacco improvviso, vento, oscillazioni della chioma o ulteriori fenomeni di degradazione del legno.

Nel corso delle lavorazioni, ove possibile e compatibilmente con l'accessibilità operativa, tali rami secchi sono stati rimossi.

Su un albero in via Falloppio è stato rimosso un cavo metallico non collegato a parti esterne che stava lesionando la corteccia.

3.3. Potature di rami di maggiori dimensioni interferenti con la tramvia

Nel corso degli interventi è emersa la necessità di procedere, su n. 3 alberi, alla rimozione o riduzione di rami di maggiori dimensioni, con diametri fino a circa 17 cm, in quanto interferenti con la futura sede tramviaria e con le relative infrastrutture tecniche.

Tali interventi sono stati valutati puntualmente in cantiere e si sono resi necessari per garantire il rispetto delle distanze di sicurezza rispetto alla linea tramviaria, ai pali di sostegno e alla futura linea di elettrificazione.

La potatura di tali rami è stata verificata e concordata con il referente del Settore Verde del Comune di Padova, Dott. For. Marco Brandolese, comunque coinvolto nella valutazione tecnica delle lavorazioni da eseguire.

Gli interventi su rami di dimensioni maggiori sono stati limitati ai casi in cui l'interferenza risultava effettiva o tecnicamente non compatibile con la futura infrastruttura. A seguito della rimozione dei rami posti sul lato strada e sul lato tramvia, si è proceduto, ove possibile, a riequilibrare la chioma anche sul lato interno, al fine di ridurre gli squilibri derivanti dalla potatura selettiva imposta dalle interferenze infrastrutturali.

3.4. Verifica della presenza di nidi attivi

Durante le attività di supervisione e nel corso delle operazioni di potatura è stata effettuata anche una verifica visiva delle chiome interessate dagli interventi, al fine di rilevare l'eventuale presenza di nidi attivi. La verifica è stata condotta contestualmente alle lavorazioni, sia da terra sia durante le operazioni in quota, con particolare attenzione alle porzioni di chioma oggetto di taglio o movimentazione.

Alla data degli interventi, sulle alberature oggetto di potatura **non sono stati rilevati nidi attivi**.

Non essendo stata riscontrata la presenza di nidi attivi sulle piante interessate, le lavorazioni sono proseguite secondo le modalità operative previste, mantenendo comunque attenzione durante l'avanzamento delle operazioni.

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si riportano nei sottocapitolo seguenti le immagini fotografiche distinte per via di intervento.

In caso di interventi particolari sono stati indicati in numeri delle piante su cui si è intervenuto; il riferimento del numero è quello del censimento del verde del Comune di Padova.

4.1. Via Falloppio

Nel presente capitolo si riporta la documentazione fotografica relativa agli interventi effettuati lungo via Falloppio, lato Ovest.

Le immagini documentano le condizioni delle alberature interessate dalle lavorazioni, le porzioni di chioma oggetto di intervento e le attività di spalcatura, rimozione dei polloni e contenimento dei rami interferenti con la futura sede tramviaria.

Lungo via Falloppio, lato Ovest, le potature hanno interessato tutte le piante presenti nel tratto oggetto di intervento. Le lavorazioni sono state finalizzate principalmente alla liberazione della sagoma stradale e tramviaria, alla rimozione dei ricacci presenti lungo i fusti e all'eliminazione del secco rinvenuto durante le operazioni.





Figura 1: fasi di taglio di un cavo metallico che stava strozzando il fusto – pianta n. 16 via Falloppio



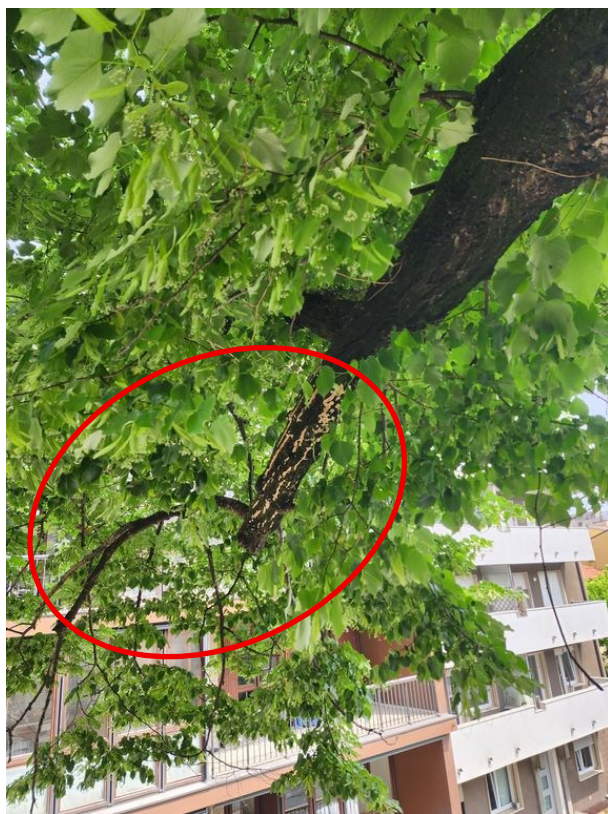


Figura 2: ramo necrotico rimosso – pianta n. 7 di via Falloppio

4.2. Via Giustiniani





Figura 3: particolare del ramo rimosso – pianta n. 35 via Giustiniani





Figura 4: particolare di un ramo - pianta n. 24 via Giustiniani

4.3. Via Sografi

Non sono stati rimossi rami di notevoli dimensioni in quanto le piante presentavano dimensioni contenute. Sono state rimossi numerosi apici secchi.







5. CONCLUSIONI

Gli interventi di potatura eseguiti lungo via Falloppio lato Ovest, via Giustiniani e via Sografi sono stati effettuati in coerenza con le esigenze tecniche connesse alla realizzazione della nuova linea tramviaria SIR 3 di Padova.

Le lavorazioni hanno consentito di:

- liberare le porzioni di chioma interferenti o potenzialmente interferenti con la futura sede tramviaria;
- garantire maggiore compatibilità tra le alberature esistenti e le infrastrutture di elettrificazione;
- rimuovere polloni e ricacci presenti lungo i fusti fino al castello;
- eseguire la spalcatura delle alberature interessate;
- rimuovere, ove possibile, il secco rinvenuto durante le operazioni;
- eliminare alcuni rami secchi di dimensioni rilevanti, non sempre facilmente visibili da terra;
- gestire, su n. 3 alberi (pianta 7 di via Falloppio, n. 24 e 35 di via Giustiniani), rami di maggiori dimensioni interferenti con la tramvia, previa verifica e condivisione tecnica con il referente del Settore Verde del Comune di Padova, Dott. For. Marco Brandolese;
- verificare l'assenza di nidi attivi sulle alberature oggetto di intervento.

Gli interventi sono stati condotti limitando le potature alle parti strettamente necessarie per la compatibilità con la futura infrastruttura tramviaria e cercando, ove possibile, di mantenere un adeguato equilibrio residuo delle chiome.

Verona, 30.04.2026

Il tecnico incaricato

Dott. For. Francesco Segneghi

